

Na temelju članka 12. stavka 3. Zakona o nadzoru državne granice ("Narodne novine" broj: 173/2003, 141/2006, 8/2007 – ispravak, 40/2007, 146/2008 i 130/2011) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ godine, donijela

UREDBU O GRANIČNIM PRIJELAZIMA REPUBLIKE HRVATSKE

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Uredbom određuju se granični prijelazi Republike Hrvatske.

Članak 2.

Granični prijelazi određuju se kao:

1. stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba s inspekcijskim službama,
2. stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba,
3. stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika,
4. stalni granični prijelazi za pogranični promet,
5. sezonski granični prijelazi za međunarodni promet putnika.

Članak 3.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba s inspekcijskim službama su prijelazi na kojima se neprekidno obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine, a poslovi iz nadležnosti veterinarske, fitosanitarne, sanitarne i prometne inspekcije u skladu s odgovarajućim zakonom i međunarodnim ugovorima.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba bez inspekcijskih službi su prijelazi na kojima se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine. Preko ovih graničnih prijelaza mogu se uvoziti, izvoziti ili provoziti vrste roba koje ne podliježu inspekcijskom pregledu na granici ili je njihov promet reguliran posebnim propisom.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika su prijelazi na kojima se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine, otvoreni za međunarodni putnički promet.

Stalni granični prijelazi za pogranični promet su prijelazi određeni za prelazak državne granice sukladno pravilima režima pograničnog prometa utvrđenog sporazumom o pograničnom prometu sa susjednom državom. Sukladno pravilima režima pograničnog prometa stanovnici pograničnog područja mogu prelaziti državnu granicu i preko drugih graničnih prijelaza.

Sezonski granični prijelazi za međunarodni promet putnika su prijelazi na kojima se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine, otvoreni za međunarodni putnički promet. Ovi prijelazi otvaraju se za promet u razdoblju od 1. travnja do 31. listopada svake kalendarske godine, osim ako međunarodnim ugovorom nije drugačije određeno. Ukoliko u kalendarskoj godini uskrсни blagdani započnu prije 1. travnja, sezonski granični prijelazi otvaraju se za promet sedam dana prije početka blagdana.

Na stalnim graničnim prijelazima za međunarodni promet u pomorskom prometu, poslove iz svoje nadležnosti neprekidno obavlja nadležna lučka kapetanija, osim na graničnim prijelazima iz članka 26. i 27. Uredbe.

Članak 4.

Prijedlog za određivanje, odnosno otvaranje, zatvaranje i/ili prenamjenu vrste odnosno vremena otvorenosti graničnog prijelaza, Vladi Republike Hrvatske može podnijeti tijelo državne uprave i/ili jedinica područne (regionalne) samouprave.

Prijedlog za određivanje, odnosno otvaranje ili prenamjenu vrste odnosno vremena otvorenosti graničnog prijelaza mora sadržavati podatke o lokaciji, vrsti odnosno namjeni graničnog prijelaza, gospodarskoj opravdanosti i učincima otvaranja ili prenamjene graničnog prijelaza, podatke o prometnoj povezanosti, količini robnog i putničkog prometa na tim pravcima, procjenu potrebnih sredstava za izgradnju ili obnovu objekata na graničnom prijelazu i prijedlog o načinu financiranja.

Prijedlog za zatvaranje graničnog prijelaza mora sadržavati podatke o lokaciji, vrsti odnosno namjeni graničnog prijelaza, gospodarskim, prometnim i financijskim razlozima zatvaranja određenog graničnog prijelaza.

II. GRANIČNI PRIJELAZI REPUBLIKE HRVATSKE NA GRANICI S BOSNOM I HERCEGOVINOM

Članak 5.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba s inspekcijским službama u cestovnom prometu su:

1. Stara Gradiška,
2. Nova Sela.

Članak 6.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba u cestovnom prometu su:

1. Županja,
2. Gunja,
3. Slavonski Šamac,
4. Slavonski Brod,

5. Jasenovac,
6. Maljevac,
7. Ličko Petrovo Selo,
8. Strmica,
9. Kamensko,
10. Vinjani Gornji,
11. Vinjani Donji,
12. Gornji Brgat,
13. Klek,
14. Zaton Doli.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba, navedeni u točkama 1., 7., 11. i 12.. stavka 1. ovoga članka su granični prijelazi na kojima je, sukladno zakonodavstvu ugovornih stranaka, dopušten promet voća i povrća koje podliježe kontroli usklađenosti s tržišnim standardima i utvrđivanju zdravstvene ispravnosti prilikom prijevoza preko zajedničke državne granice.

Članak 7.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba u željezničkom prometu su:

1. Drenovci,
2. Volinja,
3. Ličko Dugo Polje,
4. Slavonski Šamac,
5. Metković.

Članak 8.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u cestovnom prometu su:

1. Hrvatska Kostajnica,
2. Užljebić,
3. Aržano,
4. Orah,
5. Čepikuće,
6. Prud,
7. Metković,
8. Mali Prolog,
9. Dvor.

Članak 9.

Stalni granični prijelazi za pogranični promet su:

1. Svilaj,
2. Gejkovac,

3. Pašin Potok,
4. Bogovolja,
5. Kordunski Ljeskovac,
6. Lička Kaldrma,
7. Bili Brig,
8. Aržano Pazar,
9. Dvorine,
10. Cera,
11. Jovića Most,
12. Sebišina,
13. Slivno,
14. Podprolog,
15. Unka,
16. Vukov Klanac,
17. Imotica,
18. Slano,
19. Hrvatska Dubica,
20. Gabela Polje.

III. GRANIČNI PRIJELAZI REPUBLIKE HRVATSKE NA GRANICI S CRNOM GOROM

Članak 10.

Stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika i roba s inspekcijskim službama u cestovnom prometu je:

1. Karasovići.

Članak 11.

Stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika u cestovnom prometu je:

1. Vitaljina.

Članak 12.

Stalni granični prijelazi iz članaka 10. i 11. ove Uredbe ujedno su i stalni granični prijelazi za pogranični promet.

IV. GRANIČNI PRIJELAZI REPUBLIKE HRVATSKE NA GRANICI S MAĐARSKOM

Članak 13.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba u cestovnom prometu su:

1. Duboševica,
2. Goričan,
3. Terezino Polje,
4. Donji Miholjac,
5. Gola.

Članak 14.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba u željezničkom prometu su:

1. Koprivnica,
2. Kotoriba,
3. Beli Manastir.

Članak 15.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u cestovnom prometu su:

1. Goričan II,
2. Baranjsko Petrovo Selo,
3. Donja Dubrava,
4. Kotoriba,
5. Legrad,
6. Ferdinandovac,
7. Sopje.

V. GRANIČNI PRIJELAZI REPUBLIKE HRVATSKE NA GRANICI S REPUBLIKOM SLOVENIJOM

Članak 16.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba u cestovnom prometu su:

1. Macelj,
2. Bregana,
3. Rupa,
4. Plovanija,
5. Kaštel,
6. Požane,

7. Pasjak,
8. Jurovski Brod,
9. Dubrava Križovljanska,
10. Trnovec,
11. Mursko Središće,
12. Prezid,
13. Brod na Kupi,
14. Pribanjci,
15. Razvor,
16. Lupinjak.

Članak 17.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba u željezničkom prometu su:

1. Savski Marof,
2. Šapjane,
3. Čakovec,
4. Đurmanec,
5. Buzet,
6. Kamanje,
7. Kumrovec.

Članak 18.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u cestovnom prometu su:

1. Jelovice,
2. Bregana Naselje,
3. Harmica,
4. Mihanović Dol,
5. Miljana,
6. Hum na Sutli,
7. Otok Virje,
8. Bukovje.

Članak 19.

Stalni granični prijelazi za pogranični promet su:

1. Lucija,
2. Slum,
3. Vele Mune,
4. Lipa,
5. Prezid II,
6. Zamost,

7. Blaževci,
8. Prilišće,
9. Pravutina,
10. Obrež,
11. Vivodina,
12. Kašt,
13. Novo Selo Žumberačko,
14. Kraj Donji,
15. Gornji Čemehovec,
16. Draše,
17. Plavić,
18. Luke Poljanske,
19. Mali Tabor,
20. Klenovec Humski,
21. Gornja Voća,
22. Preseka,
23. Sveti Martin na Muri,
24. Čabar,
25. Cvetlin,
26. Zlogonje,
27. Banfi.

VI. GRANIČNI PRIJELAZI REPUBLIKE HRVATSKE NA GRANICI S REPUBLIKOM SRBIJOM

Članak 20.

Stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika i roba s inspekcijskim službama u cestovnom prometu je:

1. Bajakovo.

Članak 21.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba u cestovnom prometu su:

1. Batina.
2. Erdut,
3. Ilok,
4. Principovac,
5. Tovarnik,
6. Principovac II,
7. Ilok II.

Članak 22.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba u željezničkom prometu su:

1. Tovarnik,
2. Erdut.

VII. GRANIČNI PRIJELAZI U RIJEČNOM PROMETU

Članak 23.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba u riječnom prometu su:

1. Osijek,
2. Slavonski Brod,
3. Sisak,
4. Vukovar.

VIII. GRANIČNI PRIJELAZI U POMORSKOM PROMETU

Članak 24.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba s inspeksijskim službama u pomorskom prometu su:

1. Rijeka,
2. Ploče.

Članak 25.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba u pomorskom prometu su:

1. Zadar,
2. Šibenik,
3. Split,
4. Dubrovnik,
5. Raša-Bršica.

Članak 26.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu su:

1. Umag,
2. Poreč,
3. Rovinj,
4. Pula,
5. Mali Lošinj,

6. Korčula,
7. Ubli.

Članak 27.

Sezonski granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu su:

1. Umag - ACI Marina,
2. Novigrad,
3. Sali,
4. Božava,
5. Primošten,
6. Komiža,
7. Hvar,
8. Vis,
9. Stari Grad na otoku Hvaru,
10. Vela Luka,
11. Cavtat.

IX. GRANIČNI PRIJELAZI U ZRAČNOM PROMETU

Članak 28.

Stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika i roba s inspeksijskim službama, u zračnom prometu, je:

1. Zagreb.

Članak 29.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba u zračnom prometu su:

1. Pula,
2. Rijeka,
3. Zadar,
4. Split,
5. Dubrovnik,
6. Osijek.

Članak 30.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u zračnom prometu su:

1. Mali Lošinj,
2. Brač.

X. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 31.

Stupanjem na snagu ove Uredbe prestaje važiti Uredba o graničnim prijelazima u Republici Hrvatskoj ("Narodne novine" broj: 97/96, 7/98, 81/99, 91/99, 110/99, 49/2000, 69/2000 i 79/2005).

Članak 32.

Ova Uredba objavit će se u "Narodnim novinama", a stupa na snagu 1. srpnja 2013. godine.

Klasa:
Ur.broj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Uredba o graničnim prijelazima u Republici Hrvatskoj je akt koji je donijela Vlada Republike Hrvatske 20. studenog 1996. godine. Do sada je ova Uredba imala sedam izmjena i dopuna ("Narodne novine" broj: 97/96., 7/98, 81/99, 91/99, 110/99, 49/2000, 69/2000, 79/2005) i sam akt je kao takav zastario i nije u skladu sa promjenama koje su se dogodile na planu bilateralne međunarodne suradnje Republike Hrvatske, odnosno nije u skladu s načelima efikasne i brze granične kontrole sukladno pravnoj stečevini Europske unije, slijedom čega je bilo potrebno pristupiti postupku izrade i donošenja nove Uredbe o graničnim prijelazima Republike Hrvatske.

Naime, obveza Vlade Republike Hrvatske da Uredbom odredi granične prijelaze Republike Hrvatske utvrđena je odredbom članka 12. stavka 3. Zakona o nadzoru državne granice ("Narodne novine" broj: 173/2003, 141/2006, 8/2007 - ispravak, 40/2007, 146/2008 i 130/2011). Jednako tako, potrebno je istaknuti i obveze države članice Europske unije koje proizlaze i iz članka 34. stavka 1. podstavka b) Uredbe (EZ) br. 562/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o Zakoniku Zajednice o pravilima kojima se uređuje kretanje osoba preko granica (Zakonik o schengenskim granicama) (SL L 105, 13. travnja 2006.), o dostavi popisa svojih graničnih prijelaza.

U tom kontekstu, Vlada Republike Hrvatske, 7. veljače 2007. godine, donijela je Odluku o osnivanju Radne skupine za izradu Prijedloga smanjenja i prekategorizacije graničnih prijelaza u Republici Hrvatskoj, kojom se resorna Ministarstva obvezuju na donošenje teksta Prijedloga uredbe o graničnim prijelazima u Republici Hrvatskoj.

Navedenom Radnom skupinom predsjedavalo je Ministarstvo unutarnjih poslova, a članovi su bili predstavnici Ministarstva vanjskih i europskih poslova, Ministarstva financija, Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstva poljoprivrede i Ministarstva zdravlja.

Članovi Radne skupine su, uzevši u obzir sadašnje stanje odnosno broj graničnih prijelaza donijeli zaključak kako je nužno provesti postupak racionalizacije i prenamjene graničnih prijelaza rukovodeći se tehničkim i infrastrukturnim resursima kao i ograničenjima sukladno bilateralnim međunarodnim ugovorima odnosno sporazumima koje je Republika Hrvatska zaključila sa susjednim državama.

Aktivnosti oko izmjene Uredbe o graničnim prijelazima u Republici Hrvatskoj, na način racionalizacije broja graničnih prijelaza odnosno njihove prenamjene planirane su i kroz Akcijski plan za integrirano upravljanje granicom, kao i na temelju preporuka Europske komisije.

Slijedom iznijetoga, Radna skupina je u Prijedlogu Uredbe o graničnim prijelazima u Republici Hrvatskoj predložila i novi način razvrstavanja graničnih prijelaza, usklađen s pravnom stečevinom Europske unije kao i s potpisanim bilateralnim međunarodnim sporazumima sa susjednim državama.

Pri izradi teksta predložene Uredbe vodilo se računa o broju putnika na graničnim prijelazima kao i na prometnu smještenost pojedinog graničnog prijelaza, s obzirom da je protezanje pojedinih prometnih koridora važan kriterij za određivanje lokacije graničnog prijelaza.

Imajući u vidu navedeno te koristeći Prijedlog Uredbe o graničnim prijelazima u Republici Hrvatskoj, izrađen od strane spomenute Radne skupine kao platformu, izrađen je tekst Uredbe o graničnim prijelazima Republike Hrvatske kojom se određuju granični prijelazi Republike Hrvatske te vrijeme i način prelaska preko državne granice.

Granični prijelazi su, sukladno Zakonu o nadzoru državne granice, mjesta određena za prelazak državne granice u cestovnom, željezničkom, zračnom, pomorskom i riječnom prometu i određuju se ovisno o vremenu funkcioniranja prijelaza (stalni, sezonski), o karakteru prometa koji se odvija preko prijelaza (za međunarodni i pogranični promet) te o vrsti prometa koji se odvija preko prijelaza (promet putnika i roba, promet putnika).

Ovim prijedlogom Uredbe određuju se granični prijelazi Republike Hrvatske na granicama sa susjednim državama, kao i granični prijelazi u riječnom, pomorskom i zračnom prometu.

U odnosu na važeću Uredbu o graničnim prijelazima u Republici Hrvatskoj, na granici s Bosnom i Hercegovinom uspostavljen je jedan novi granični prijelaz za međunarodni promet sa inspekcijskim službama (Nova Sela), određeno šest novih stalnih graničnih prijelaza za međunarodni promet putnika u cestovnom prometu (Hrvatska Kostajnica, Aržano, Čepikuće, Prud, Metković i Dvor), a određeno je i 18 novih, stalnih graničnih prijelaza za pogranični promet (Gejkovac, Pašin Potok, Bogovolja, Kordunski Ljeskovac, Lička Kaldrma, Bili Brig, Aržano, Dvorine, Cera, Jovića Most, Sebišina, Slivno, Podprolog, Unka, Vukov Klanac, Imotica, Slano i Gabela Polje).

Na granici s Republikom Srbijom određeno je sedam stalnih graničnih prijelaza za međunarodni promet putnika i roba u cestovnom prometu (Batina, Erdut, Ilok, Ilok II i Tovarnik Principovac i Principovac II).

U pomorskom prometu ukida se 5 graničnih prijelaza, od kojih 4 nisu u funkciji (Kanegra, Senj, Maslenica i Metković) te 1 granični prijelaz (Plomin-luka) koji se ukida zbog vrlo malog opsega i vrste prometa (preko navedenog graničnog prijelaza odvija se samo teretni promet), te mogućnost obavljanja granične kontrole izvan mjesta graničnog prijelaza, ukoliko će za to postojati potreba s graničnog prijelaza koji se nalazi u njegovoj blizini (Raša – Bršica).

U zračnom prometu ukida se sezonski granični prijelaz Vrsar zbog malog broja međunarodnih letova kako i činjenice kako se nalazi u relativnoj blizini stalnog međunarodnog graničnog prijelaza za promet putnika u zračnom prometu Pula.

Predviđeno je da predložena Uredba stupi na snagu danom prijama Republike Hrvatske u Europsku uniju, 1. srpnja 2013. godine, a za provedbu ove Uredbe nije potrebno osigurati dodatna financijska sredstva u državnom proračunu.